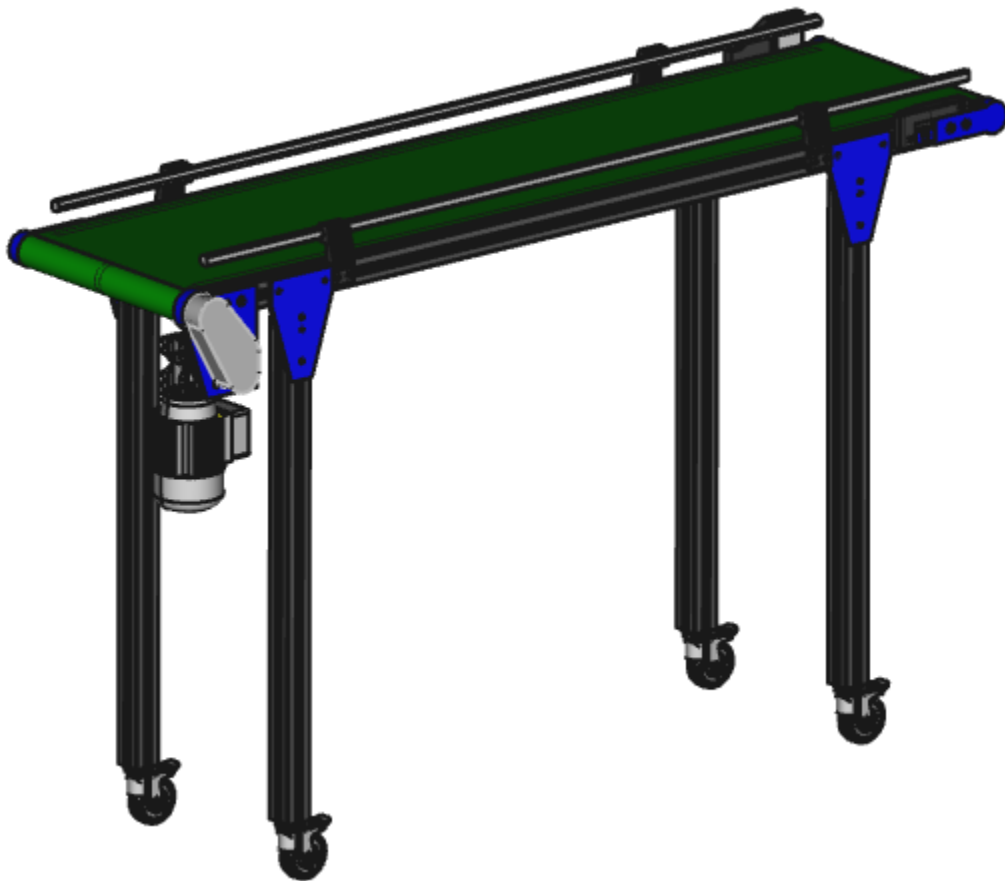


ST4 Transportador de aluminio 45 mm.



Cada número de serie es exclusivo de ese transportador específico y proporciona a Sasitek los detalles completos del producto y su configuración de fábrica.

Información técnica

1	Información general	3
2	Número de serie	4
3	Descripción del transportador	4
4	Información sobre la garantía	7
5	Requerimientos de seguridad	8
6	Artículos de desgaste y mantenimiento	9
7	Mantenimiento de la cinta – Tensado	11
8	Mantenimiento de la cinta – Cambio de la cinta	14
9	Mantenimiento del transportador – Tensado de la banda de tiempo	14

1 Información general.

1.1 Prólogo

Felicitaciones por la compra de un transportador de Sasitek, un fabricante líder de transportadores de aluminio de calidad. Nuestros más de 25 años de experiencia en manejo de materiales nos permiten ofrecer soluciones robustas con larga vida y operación confiable. Nos esforzamos por hacer los mejores productos en la industria y estamos comprometidos a asegurarnos de que nuestros clientes obtengan la mejor calidad y soporte antes, durante y después de cada venta.

1.2 La importancia de leer su manual

Dentro de este manual encontrará las instrucciones sobre cómo configurar y mantener su transportador Sasitek correctamente, así como maximizar su rendimiento. Por favor tómese el tiempo para leer este manual y familiarícese con estas instrucciones de configuración y mantenimiento. Estas instrucciones ayudarán a asegurar una larga vida del producto, que requiera una cantidad mínima de servicio y mantenga su transportador trabajando a su capacidad máxima.

1.3 Si necesita ayuda

Si necesita ayuda, hay varias formas de obtenerla. Puede visitar nuestro sitio web para obtener información adicional y documentación técnica en www.sasitek.com. Además, su representante local puede brindar asistencia en muchas instancias.

1.4 Cuando llega su envío

1) Compruebe su envío

a) Si aún no lo ha hecho, inspeccione visualmente la caja / contenedor de envío para cualquier daño causado durante el envío.

b) Desembale cuidadosamente la caja / contenedor asegurándose de inspeccionar los componentes por daños eso puede haber ocurrido dentro de los materiales de empaque.

c) Si encuentra algún daño, póngase en contacto con la empresa de transportes y con su representante local.

d) Por último, verifique el contenido con la nota de empaque provista por su representante local para cualquier discrepancia.

2) Ubique sus artículos pedidos

a) Cada transportador de Sasitek se enviará en su propio contenedor personalizado, cuidadosamente embalado de la manera más económica.

b) Revise la hoja de embalaje contra su orden de compra.

2 Número de serie.

El número de serie del transportador está ubicado en el marco lateral del transportador en una placa con la marca y su respectivo código QR.

El código contiene los datos de fabricación y serial del producto.

Ver imagen a continuación para el ejemplo de la placa.

Hemos proporcionado un área en la parte posterior de este manual para que pueda agregar notas sobre esta unidad.



Al escanear el código QR obtendrá el Número de serie, Fecha de fabricación y Tipo de su producto.

Esta información será necesaria en el caso de ejecución de garantía o adquisición de algún accesorio o refacción.

3 Descripción del transportador.

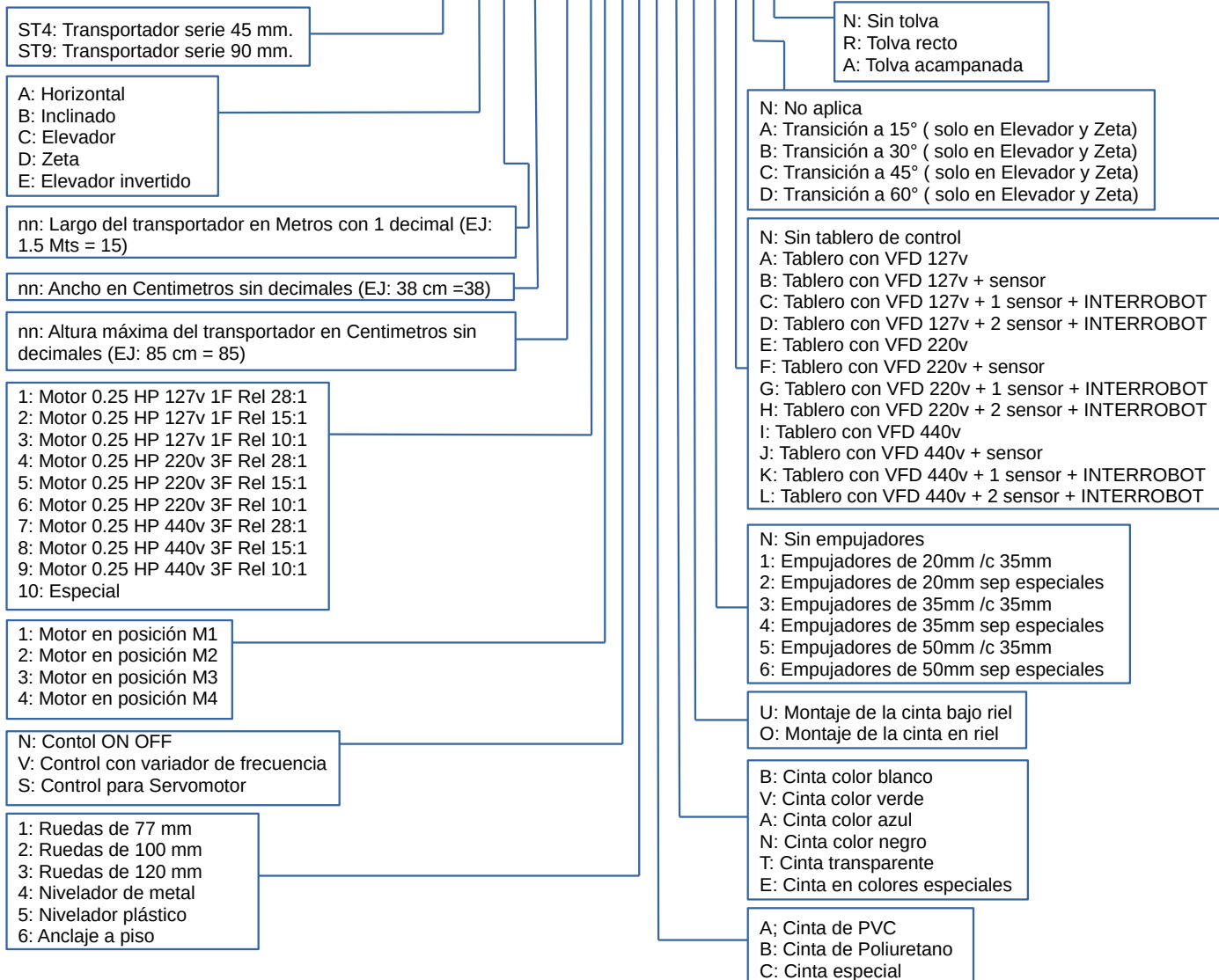
3.1 Dentro del código QR viene definida la descripción y configuración de su transportador en un código de 21 caracteres en el apartado "TIPO", el cual se conforma de la siguiente manera.

ST4A15388511V1BVUNBNN

Esta combinación de caracteres se puede repetir en caso de adquirir varios transportadores idénticos, cambiando entre ellos el número de serie, el cual es único para cada equipo.

3.2 Explicación del tipo de transportador.

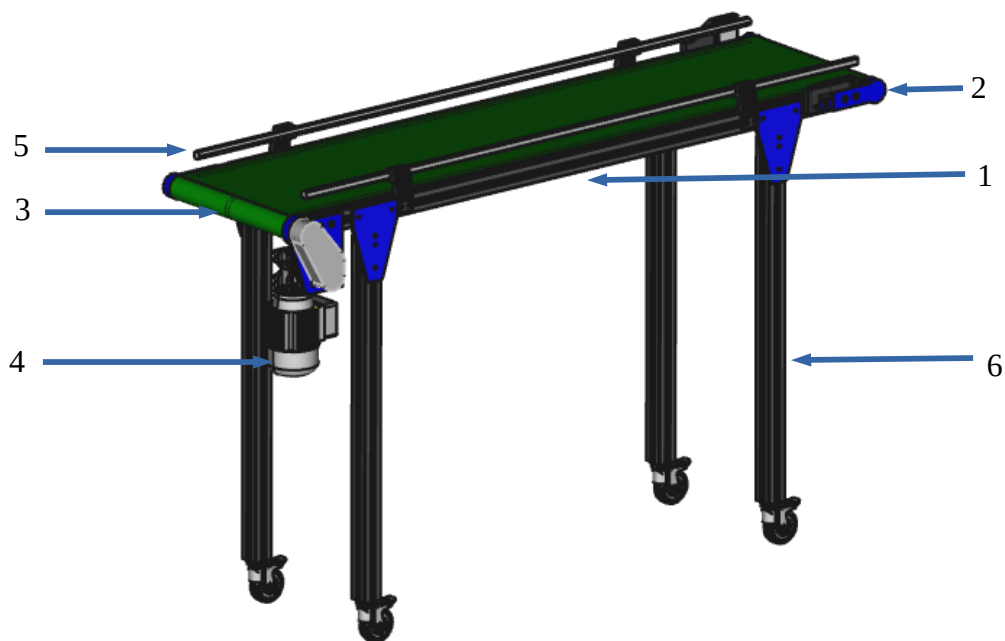
ST4A15388511V1BVUNBNN



3.3 Componentes del transportador

El ST4 tiene muchos componentes típicos del transportador. A continuación se encuentra una descripción de las partes básicas y opciones para el transportador ST4. Los artículos que reciba variarán según su orden de compra real.

Los artículos pueden aparecer diferentes en su modelo en función de los requisitos de su pedido en particular.



- 1) Marco
- 2) Cabezal
- 3) Cinta
- 4) Motorreductor
- 5) Guía
- 6) Patas

4 Información sobre la garantía.

SASITEK AUTOMATION S DE RL DE CV garantiza que nuestros productos están libres de defectos de fabricación y materiales bajo uso normal y con mantenimiento y limpieza adecuados por un período de 1 año a partir de la fecha de envío, desde las instalaciones de SASITEK.

Esta garantía es extendida por SASITEK solo al comprador original del equipo (Cliente), y no es transferible. Todas las solicitudes de garantía serán hechas por el Cliente.

SASITEK reparará o reemplazará, en nuestra fábrica, cualquier pieza defectuosa dentro del período de garantía y sin cargo. A la sola discreción de SASITEK, es a reparar o reemplazar. El cliente proporcionará aviso a SASITEK por escrito del defecto, incluido el número de serie de la unidad (cuando corresponda) y la fecha de envío.

Esta garantía no se aplica a los equipos y componentes fabricados por otros o accesorios de otra marca, la modificación y utilización de equipo no original, limita la garantía.

La garantía se limita únicamente a la estructura del transportador, rodillos, cabezales y el ensamble en general de este

Todas las partes de desgaste por uso normal del transportador tales como, cinta transportadora, rodamientos, poleas, bandas de tiempo, motorreductor y partes eléctricas y electrónicas esta fuera de la garantía.

A solicitud de SASITEK, el Cliente devolverá todas las piezas defectuosas para su evaluación de los componentes en cuestión para validar si procede la garantía.

El cliente deberá pagar todos los costos de embalaje, envío, impuestos y / o cualquier otro costo relacionado en el envío o recepción de partes.

El cliente es responsable de toda la mano de obra asociada con el envío o recepción de piezas.

SASITEK se reserva realizar trabajos y reparaciones fuera de sus instalaciones a menos que, en opinión de SASITEK, no sea práctico para el Cliente retirar y devolver la pieza defectuosa a la fábrica de SASITEK.

SASITEK NO OFRECE NINGUNA GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR;

EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA SASITEK SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS O RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDA DE PRODUCCIÓN, PRODUCTO, EQUIPO O GANANCIAS O RESPONSABILIDAD DIRECTA, INCIDENTAL, INDIRECTO, DAÑOS ESPECIALES O CONSECUENCIALES O CUALQUIER DAÑO A PERSONAS O PROPIEDAD, DE CUALQUIER TIPO.

El cliente acepta la responsabilidad del manejo adecuado del equipo y mantenimiento, al igual que cualquier tipo de daño ocasionado por negligencia, falta de capacitación o uso diferente para el cual fue fabricado, por lo que la garantía no procederá en ninguno de los casos antes mencionados.

Esta garantía no se aplicará a ninguna falla de la unidad o sus componentes causada por la falta de mantenimiento y/o mantenimiento incorrecto, ajustes incorrectos, exposición a productos químicos y/o ambientes para los cuales la unidad no está diseñada, modificación no autorizada de la unidad o uso de piezas y repuesto no originales.

SALVO QUE SE INDIQUE EXPRESAMENTE AQUÍ, NO HAY GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, POR FUNCIONAMIENTO DE LA LEY O DE OTRA FORMA, EL EQUIPO O SERVICIOS PROPORCIONADOS POR SASITEK O REPRESENTANTE DE SERVICIO AUTORIZADO. NO HAY GARANTÍAS QUE SE EXTIENDAN MÁS ALLÁ DE LA DESCRIPCIÓN EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

5 Requerimientos de seguridad.

LEA Y ENTIENDA TODAS ESTAS ADVERTENCIAS ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO.



⚠ PELIGRO

Treparse, sentarse, caminar o correr sobre el transportador en cualquier momento puede causarle daños severos o incluso la muerte.



⚠ PELIGRO

NO OPREAR EL TRANSPORTADOR EN AMBIENTES EXPLOSIVOS.



⚠ ADVERTENCIA

Las piezas móviles expuestas pueden causarle daños severos. Corte la energía antes de retirar las guardas de protección.



⚠ ADVERTENCIA

El equipo en movimiento puede causarle daños severos. MANTENGASE A DISTANCIA.



⚠ ADVERTENCIA

Los motoredutores pueden calentarse. NO LOS TOQUE.



⚠ ADVERTENCIA

Aflojar los tornillos de ajuste de las patas puede causar la caída del transportador, ocasionando daños severos. SOPORTE LAS SECCIONES DEL TRANSPORTADOR ANTES DE AJUSTAR LAS ALTURAS.



ADVERTENCIA

Nunca opere equipos a menos que todas las instrucciones de operación sean entendidas y todas las guardas, interruptores de seguridad, cubiertas y circuitos de seguridad estén funcionando apropiadamente.



ADVERTENCIA

Es posible sufrir daños si los soportes no están debidamente apretados y/o asegurados. Nunca ponga en funcionamiento un transportador hasta que todos sus soportes y montajes estén apropiadamente instalados y asegurados. Es responsabilidad del usuario final asegurarse que el sistema de soportes del transportador sea seguro.



ADVERTENCIA

Nunca opere o de servicio a este equipo bajo la influencia del alcohol, drogas u otras sustancias o condiciones que disminuyan su estado de alerta o juicio.

6 Artículos de desgaste y mantenimiento.

6.1 Notas importantes sobre artículos de desgaste y mantenimiento.

La siguiente información sobre la vida útil de los elementos de desgaste y el servicio o los intervalos de ajuste son solo DIRECTRICES. Los transportadores son productos específicos de cada aplicación cuya esperanza de vida puede variar dependiendo de sus cargas y velocidades relativas, y que puede verse significativamente influenciado por factores externos.

Todos los componentes móviles y la tornillería deben revisarse y ajustarse cada 6 meses.

Todos los componentes relevantes para la seguridad deben ser parte de una inspección semanal programada.

El funcionamiento adecuado de estos componentes debe confirmarse en todo momento.

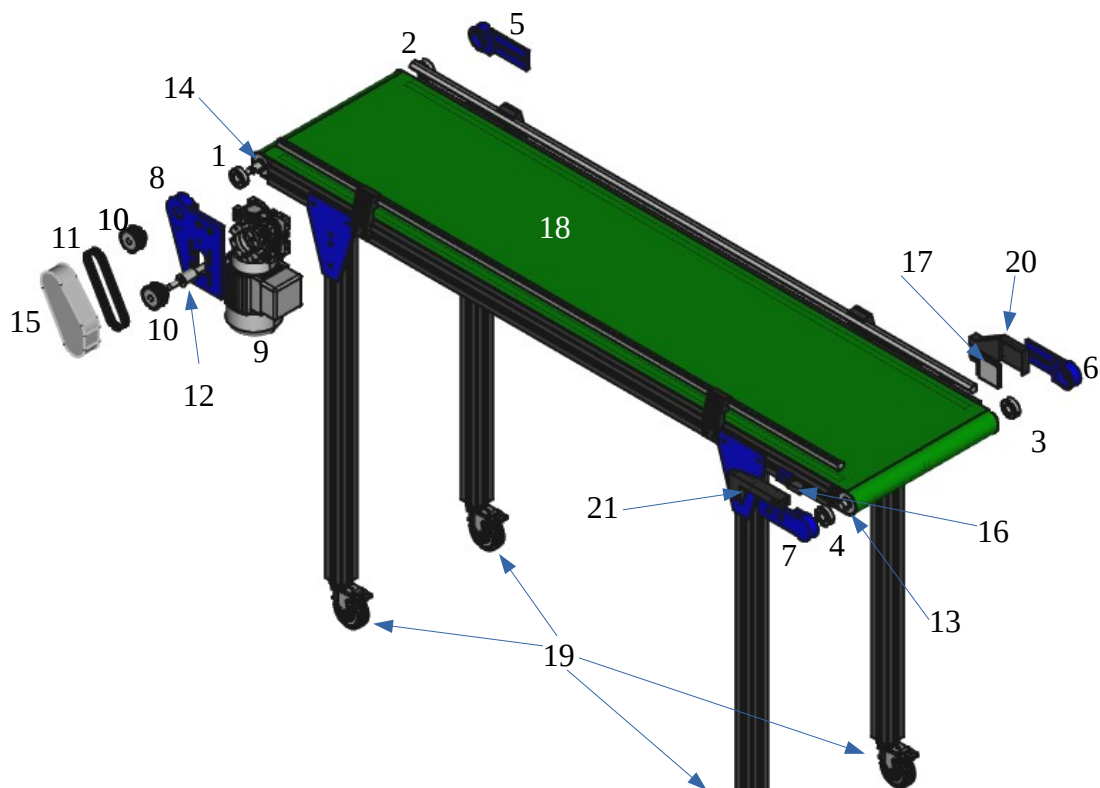
NO opere los transportadores si los componentes relevantes para la seguridad están dañados o faltantes.

Todas las partes que entran en contacto con el producto deben limpiarse semanalmente (ejemplo: cinta).

Las cintas requieren un cuidado especial. Se limpian fácilmente con agua jabonosa tibia.

Retire, si los hay, residuos gruesos de grasa con alcohol etílico.

Sople las partículas y materiales ajenos que se puedan encontrar en el interior de la cinta y las partes móviles utilizando aire comprimido.



Posición	Descripción	Acción*	Intervalo
1,2,3,4	Balero 6203	I	1000 horas
5,6,7	Cabezal DS45	I,L	500 horas
8	Cabezal DT45U	I,L	500 horas
9	Motoreductor	I,L	500 horas Revisar consumos contra placa
10	Polea de tiempo	I,L,T,	500 horas
11	Correa dentada	I,L,T R	500 horas Si el estiramiento excede el 3%
12	Eje ME45U	I	5000 horas
13,14	Rodillos RS45, RT45U	I	1000 horas
15	Guarda DTU45	I	500 horas
16	Sensor S3Z	I	500 horas
17	Reflector R2	I	500 horas
18	Cinta	I,L	500 horas
19	Rueda ST4097-77	I.L	500 horas
20	Porta reflector PR45-R2i	I	500 horas
21	Porta sensor PS45-1d	I	500 horas

* I= inspección visual, L= limpieza, T= tensado, R= reemplazo

7 Mantenimiento de la cinta – Tensado.

**Todo el trabajo debe ser realizado solo por personal calificado.
La energía del transportador debe desconectarse antes de reemplazar la cinta.**

7.1

Observaciones generales:

- Es posible que sea necesario re alinear la cinta debido a los cambios durante el envío.
- Antes de la entrega del transportador Sasitek, la cadena se tensó y alineó en la fábrica.
- Longitud de pre tensión de la correa del transportador x 0.3%.
- Apriete alternativamente los tornillos de fijación Y afloje el otro lado según corresponda para evitar el sobre tensado de la cinta.
- El tensado de la cinta solo debe realizarse en el extremo contrario a la ubicación del motor.

**El tensado y la alineación de la cinta se realizan mientras el transportador está en funcionamiento.
Tenga extrema precaución con posibles pellizcos, tirones y otros peligros.**



Tensado de la cinta

Precaución!

La tensión de la correa solo debe realizarse en el extremo de la polea tensora (opuesto al motor).

Instrucciones generales que se realizarán en ambos lados del transportador:

Afloje los tornillos (2) y (4) para mover los bloques de tensión y completar el ensamblaje del cabezal (1) hacia fuera (dirección de la flecha) para pre tensar la cinta, apretar el tornillo (4) y, usando el tornillo de ajuste fino (3), continúe tensando la correa hasta que se logre la tensión correcta. Finalmente, apriete el tornillo (2) y mueva el bloque de alineación nuevamente a la posición de listo.

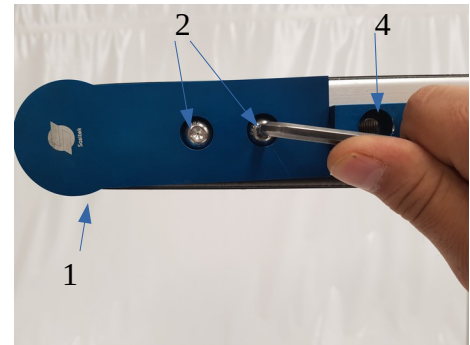
Ejemplo de pretensión:

Marque la superficie de la cinta con dos líneas espaciadas a 1000 mm de distancia.

Después del tensado, esta distancia debe medir 1003 mm.

El transportador está listo para funcionar.

Ajuste fino del recorrido de la correa (consulte el Seguimiento de correa, a continuación).

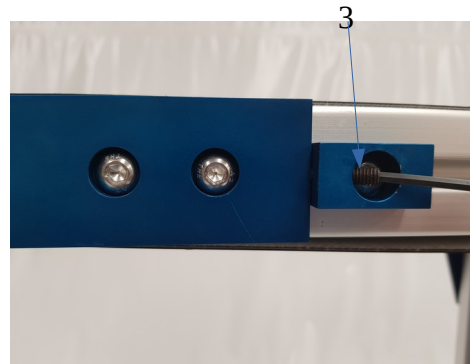


Alineación de correa

Precaución!

La alineación de la cinta solo debe realizarse mientras la correa se mueve (puntos de pellizco).

Para alinear la cinta, afloje el tornillo (2), ajuste el tornillo de ajuste fino (3) en el cabezal, hasta que la cinta quede con un tensado parejo de ambos lados. Finalmente, vuelva a apretar el tornillo (2) y mueva el bloque de alineación nuevamente a la posición de listo.



8 Mantenimiento de la cinta – Cambio de la cinta.

La energía del transportador debe desconectarse antes de reemplazar la cinta.

8.1

Observaciones generales:

- Antes de reemplazar la cinta, el conjunto de los cabezales opuestos al lado del motor deben estar completamente flojos y se deben retirar junto con el rodillo.
- Cualquier parte que interfiera también debe ser eliminada.
- Cuando se usa una cinta de reemplazo sin fin, al menos un lado del transportador debe estar libre y libre de soportes, rieles y otros accesorios. Esto debe estar en el lado opuesto al soporte del motor.
- Volver a armar en orden inverso.
- Las correas de repuesto deben alinearse y tensarse antes de su uso (consulte la Sección 7).

9 Mantenimiento del transportador – Tensado de la banda de tiempo.

Tensado de la banda de tiempo

Precaución!

Se debe retirar la guarda del motor, retirando primero el policarbonato protector y luego los tornillos internos de fijación de la guarda.

Una vez retirada, se deben aflojar los tornillos de fijación del motoreductor (1), y aprovechando el propio peso del mismo, dejar que la banda dentada se tense, apretar los tornillos de fijación del motor y verificar la tensión de la banda con el dedo, ésta no debe superar los 5mm de tensado.

Para finalizar re armar todo de forma inversa de como se desarmó.

